

BELUGA - JUŽNA RONILAČKA RUTA

Šibenik – Brač – Hvar – Pelješac – Korčula – Mljet(Pomena) – Vis (Komiža) – Plava Špilja
Biševo - Šibenik (250Nm – 25 sati vožnje)



Dnevni raspored krstarenja:

DAN	GRAD/OTOK/LOKACIJA	DOLAZAK	ODLAZAK
SUBOTA	Šibenik	-	6.00 pm
	Brač – uvala Lučice	10.00 pm	
NEDJELJA	Brač – uvala Lučice		11.00 am
	Hvar – Rt Kabel	2.30 pm	3.30 pm
	Noćno ronjenje moguće		
	Stari Grad/Hvar noć na sidru		
PONEDJELJAK	Hvar – Vodnjak	10.00 am	12.15 pm
	Vela Garška	2.30 pm	3.30 pm
	Noćno ronjenje moguće		
UTORAK	Pelješac – Zid tajni	10.00 am	11.30 am
	Korčula – Rt Ražnjić	2.00 pm	
SRIJEDA	NP Mljet (Pomena)	9.30 am	10.30am
	Ronjenje s lokalnim entrom	prema njihovom	rasporedu
	Noćno ronjenje nijemoguće		
	Lastovo – noć na sidru	9.00 pm	
ČETVRTAK	Lastovo NP		
	1. RT Bijelac	8.15 am	9.30 am
	2. RT Crnac	11.00 am	12.15 pm
	Vis (Komiža)	5.30 pm	
PETAK	Vis – Olupina Vasilios	10.00am	
	Vis – Olupina Teti	3.00 pm	
	Ronjenje s lokalnim entrom	prema njihovom	rasporedu
	Zlarin	10.00pm	
SUBOTA	Zlarin		7.30 am
	Šibenik	8.30 am	Iskrcaj 9.30am

Opis Beluga Južne ronilačke rute:

SUBOTA:

Šibenik – OTOK Brač – Uvala Lučice

Nakon ukrcaja brod Beluga plovi do otoka Brača, gdje provodimo noć na sidru u uvali Lučice, uvali koja je zaštićena od skoro svih vremenskih uvjeta i jedna je od najsigurnijih uvala u okolini.

NEDJELJA:

Brač – Jama Lučice

Ulaz u ovu veliku jamu nalazi se na dubini od 4 metara i izvrсна je za prvo ronjenje. Jama se proteže do dubine od 45 metara, te je ispunjena podvodnim stalaktitima! U jamu je moguće ući kroz 2 otvora promjera 3 i 6 metara. Jama je promjera 30 metara.

Hvar - Rt Kabal

Na zapadnoj strani otoka Hvara smjestila se naša iduća ronilačka pozicija imenom Rt Kabal. To je interesantna kombinacija ronjenja na zidu i ronjenje kroz prolaz. Ulaz u prolaz leži na samo 5 metara točno ispod svjetionika te je dovoljno širok da ronionac za ronioncom prođe kroz njega. Izlaz se nalazi na 15 metara gdje započinje i prekrasan zid koji se proteže do dubine od otprilike 45 metara.

PONEDJELJAK:

Hvar – Vela Garška

Započinjemo dan na ronilačkoj lokaciji koja se zove Vela Garška, u blizini grada Hvara. Predivan zid proteže se jugozapadnom obalom otoka Hvara. Prepun je žutih gorgonija, a u rupama nalazimo razne rakove, spužve i poneku tabinju. Raznolikost boja na ovoj ronilačkoj lokaciji oduševiti će svakog ronionca. Na izronu na svega 5 metara dubine nalazimo malu špiljicu.

Hvar – Vodnjak

Nakon provršinske pauze te ručka dolazimo do otočića **Vodnjaka** koji se nalazi na zapadnom kraju arhipelaga. Vodnjak je okružen s nekoliko lijepih lokacija. Najpoznatija od njih je "Kampanel", jer ima oblik zvonika, kojemu nedostaje vrh. "Zvonik" se uzdiže iz "bezdana" i završava na 10-ak metara pod površinom. Nazanimljiviji djelovi su kanjon s crvenim gorgonijama od 15-40m dubine, te 5m dug tunel na 35 metara, gdje su svoj dom pronašli veći primjerci škrpina i poneka tabinja.

UTORAK:

Pelješac – Zid tajni

Na jugoistočnoj obali otoka Pelješca leži sakriveni zid koji smo otkrili čisto slučajno. Njegove koordinate poznate su samo malobrojnim sretnicima te se nadamo da će tako i ostati, obzirom da se na ovom prekrasnom zidu možete doslovno samo čuditi ljepotama prirode Jadrana. Zid je dugačak preko 1 km, počinje na svega 7 metara i pada skoro do 50 metara dubine.

Korčula – Rt Ražnjić

Zapadnoistočni kraj otoka Korčule sakriva rt Ražnjić. Pozicija je izvrсна za sve ronilačke kategorije, ali najljepše mjesto koje svakako treba posjetiti je definitivno istočni dio rta, koji s površine pada u bezdan Jadranskog plavetnila. Ovo je jedna od pozicija na kojoj se jednostavno mora roniti, ali je da doživjeti sve njegove čari potrebna napredna kategorija. Također postoji mogućnost jakih struja te je potrebna posebna pažnja.

SRIJEDA:

Mljet (Pomena) – Lastovo

Nakon provedene noći u uvali Lumbarda na otoku Korčula, rano ujutro plovimo prema našem idućem odredištu NP Mljet. Slabo naseljen otok Mljet spada u 1 od 7 nacionalnih parkova Hrvatske. Ovdje se susrećemo s prijateljima iz lokalnog ronilačkog centra, sa kojima ronimo prema njihovom rasporedu obzirom na posebne dozvole koje su potrebne za NP. U Mljetskom arhipelagu planirana su 2 ronjenja. Nakon 2. Ronjenja opraštamo se od naših Mljetskih prijatelja te nastavljamo krstarenje prema NP Lastovu gdje sidrimo u Skrivenoj Luci i provodimo romantičnu noć na sidru.

ČETVRTAK:

Lastovo – Vis (Komiža)

Planiran je doručak u arhipelagu Lastovskog otočja, te 2 ronjenja ponovo uz pratnju lokalnog ronilačkog centra. Jedno od ronjenja svakako je planiramo na hridi **Bijelac** nedaleko od otoka Lastova. Strme, nazubljene stijene pokazuje se iz modre dubine. Sjeverna strana koja gleda prema Korčuli stepenasto se spušta do 25-30 metara, a nakon platoa pada prema 50 metara. Na sredini otoka na otprilike 20 metara nalazi se prolaz kojim možete doći na drugu stranu otoka.

Nakon ronjenja krećemo za otok Vis gdje ćemo noćiti u gradu Komiža. Preporučamo Vam posjet poznatoj Komiškoj Jastožeri. Priča o Jastožeri počinje daleke 1883. godine. Tijekom Austro-Ugarske vladavine, talijanski carinik Balico koji je ovdje službovao, odlučio je napraviti Jastožeru kako bi uzgajao jastoge. Kako je za gradnju iste koristio državni novac, nesreća je htjela da ubrzo bude otkriven i zatvoren. Tako je Jastožera ubrzo dospijela u posjed Ivana Marinkovića, u to vrijeme jednog od najpoznatijih građevinara i graditelja svjetionika na Palagruži. Marinković je tada izvodio radove na Jastožeri te je iskoristio priliku i otkupio je na dražbi

PETAK:

Vis – Biševo (izlet s lokalnim gliserom) – Zlarin

Nakon doručka postoji mogućnost organizacije posjeta Modroj Špilji sa lokalnim gliserom za one goste kojima je potrebno više vremena za desaturaciju vezano za letenje. Godine 1951. Špilja je proglašena nacionalnim blagom zbog čarobne igre svjetla i sjene unutar špilje. Najljepši je doživljaj nevjerojatnog plavetnila sunčanih dana kada je more mirno.

Olupina Teti

Jutarnje ronjenje planirano je na olupini **Teti**, teretnom parobrodu izgrađenom 1883 godine u gradu Hoboken u SAD-u. Nasukavši se na otok Mali Barjak 23.5.1930 godine potonuo je ispred vanjske strane otoka Visa. Olupina je dugačka sedamdesetak metara. Pramčani dio počinje na dubini od samo 7 metara, tako da je idealna pozicija za sve kategorije ronilaca. Krma se nalazi na dubini od 34 metra. Na 20 metara nalazi se maleni plato preko kojeg je brod prelomljen. U donjem dijelu krme žive 3 velika ugora koje su lokalni ronionci pripitomili te im donose i hranu.

Olupina Vassilios

Jedna od mogućih ronilačkih lokacija je olupina Vassilios. Znamo vrlo malo o ovom teretnom parobrodu, osim činjenice da je pripadao grku imenom E.M. Tricoglu Andros, koji ju je kupio 1938. Ali nije dugo plovila pod njegovom zastavom. Nasukala se u noći 19. Ožujka 1939, putujući od

Swansea prema Veneciji prevozeći ugljen. Vasilios leži s pramcem okrenutim prema Komiži između 25 i 55 metara dubine.

Nakon izrona krećemo prema otoku Zlarinu gdje provodimo posljednju noć putovanja na sidru.

SUBOTA:

Zlarin – Šibenik

Za vrijeme doručka dolazimo u luku Šibenik. Iskrcaj do 9.30h



Naš raspored obroka:

Doručak: 08:00 – 09:30 A.M.

Ručak: 12:30 – 1:30 P.M.

Večera: 07:30 – 08:30 P.M.

(Moguće su izmjene zbog ronjenja.)

Uključeno u Cijenu aranžmana:

- Smještaj u kabini
- Puni pansion ili polu pansion (ne uključuje dodatak za Kapetanovu večeru ili troškove izvan broda – kao što je večera u Restoranu Jastožera)
- Svakodnevno pospremanje kabina, izmjena plahti jednom za vrijeme krstarenja, izmjena ručnika svaki drugi dan)
- 12L Čelične Boce, pojasi s olovima i olova
- PDV

Nije uključeno u Cijenu:

- Pića sa šanka
- Transferi od i do broda
- Napojnice i bilo koja stvar osobne naravi
- Posebna izmjena plahti (nadoplata 10 EUR po izmjeni), dodatni ručnik 2 EUR
- HRS iskaznica
- Dodaci za ronjenje u nacionalnim parkovima te ulaznice za izlete
- Najam opreme, posebne ponude – turistički obilasci gradova, ulaznice za muzeje i sl.
- Mjesto za parkiranje u Šibeniku 35 Euros/vozilo

IZMJENE U RASPOREDU PUTOVANJA:

Učiniti ćemo sve što je u našoj moći da uspijemo održati dani raspored plovidbe. Međutim, moguće je da dođe do izmjena u rasporedu, zbog više sile. Zadržavamo pravo bez prethodne obavijesti izmijeniti putovanje. Nije moguće tražiti povrat novaca ukoliko se točno ne pridržavamo gorenavedenog terminskog plana. Dnevni raspored nalazi se izvješen na brodu.